



## ULTRA4 EUROPE SAISON 2022

### CHAMPIONAT-VERANSTALTUNGSFORMAT

#### EINLEITUNG

ULTRA4EUROPE ist der Veranstalter der 2022 Saison – mit 6 Veranstaltungen in Europa.

The Essential – 6. - 8. Mai, 2022 in Kirton, UK.

King of France – 10. – 12. Juni, 2022 in Montalieu, Frankreich.

King of Briton – 29. – 31. Juli, 2022 in Walters Arena, Neath, UK.

King of Poland – 9. - 11. Sept., 2022 in Olzanya Motorpark, Poland.

King of Portugal – 5.- 8. Oktober., 2022 in Vimeoso, Portugal.

Battle of Bovington – 28.- 30. Oktober., 2022 in Bovington Camp, UK.

Diese Veranstaltungen werden in zwei 2022 Championships ausgetragen:

ULTRA4EUROPE EUROPEAN CHAMPIONSHIP, wobei 3 beliebige Events der Saison ausschlaggebend sind.

ULTRA4EUROPE UK CHAMPIONSHIP, wobei 2 beliebige Events im UK ausschlaggebend sind.



## VERANSTALTUNGSFORMAT

Das Format für jedes der sechs U4E Events der 2022 Saison gibt einen Überblick über die Veranstaltungen, und gibt den Teilnehmern die Möglichkeit, ihre Rennstrategie zu planen. Kleinere Änderungen zu diesen Formaten werden vorgenommen, abhängig von Anzahl der Klassen und welche Klassen miteinander konkurrieren.



Zum Thema Planung: wenn der Zusammenschluss von Klassen zur Durchführung der Veranstaltungen erforderlich ist, werden die folgenden Klassen gemeinsam gefahren, entweder gemeinsam bei Rennen oder bei gemeinsamen Rennstrecken. (das bedeutet nicht, dass diese Klassen zusammengefasst werden):

- Cross Country (CC) mit UTV and Stock – (Hauptkurs mit Beipassrouten)
- MODIFIED, LEGEND und UNLIMITED Klassen – (Hauptkurs)
- Winch Rally Raid – (Hauptkurs mit Windeabschnitt-Bypässen).





## VERANSTALTUNGSFORMAT

### THE ULTRA4 ESSENTIAL KIRTON 6-8 MAI 2022

Dieses Event ist ein rasantes, dynamisches Rennen, wobei die Teilnehmer auf einem extreme rapiden, flüssigem Kurs mit Läufen von einer Stunde konkurrieren. Die Rennen beginnen mit einem fliegenden Start; das Ziel ist, so viele Runden wie möglich innerhalb der ein-stündigen Läufe zu absolvieren. Der Ablauf endet in der 59-zigsten Minute des Rennens. Vor Beginn der darauf folgenden Runden sind Pausen von 15 Minuten eingesetzt. Teilnehmer sollten planen, an etwa 5 Runden innerhalb der zwei Renntage teilzunehmen. Zugang zu Pitstopp-Zonen ist gegeben.

Der Kurs variiert, je nachdem in welcher Klasse Teams antreten. Für MODIFIZIERT, LEGEND, UNLIMITED und WINCH CLASS gibt es in jeder Runde ein Joker-Pflichtelement in einem vorbestimmten Teil des Kurses. WINCH CLASS Teams müssen innerhalb des Kurses eine bestimmte Anzahl von Standorten passieren, die ALLE mindestens einmal innerhalb einer Runde erreicht werden müssen, um den angebotenen Bonus zu verdienen.

Die vorbereitende Qualifizierung für dieses Event am Freitag ermöglicht jedem Team einen kurzen schwierigen Kurs zu vollenden, um deren beste Zeit zu erzielen, der Ausgangspunkt für deren Position in der Startaufstellung für die Runden des Samstagrennens. Die Samstag-Ergebnisse sind ausschlaggebend für die Team-Startpositionen am Sonntag. Preisverleihung findet eine Stunde nach dem Ende der letzten Runde statt

Möglichkeit eines Pre-Runs des Kurses ist für Freitag, den 6. Mai 2022 geplant.  
Anmeldung für dieses Event ist zwischen dem 21. März 2022 und dem 25. April, 2022 möglich.  
**ANMELDUNGEN NACH DIESEM DATUM WERDEN NICHT ANGENOMMEN.** Anträge müssen voll bezahlt werden, um als angemeldet registriert zu werden.  
Zugang zu dem Gelände beginnt ab 0900 Uhr am Donnerstag, den 5. Mai, 2022.

Part of the Ultra4 British Championship



## VERANSTALTUNGSFORMAT

### ULTRA4 KING OF FRANCE MONTALIEU 10-12 JUNI 2022

Das Gelände für dieses Event ist etwas, das nicht als selbstverständlich angesehen werden kann, mit Felswänden, einem extrem schwierigen Terrain und kurzen rapiden Strecken entlang schmaler Waldwege, und nichts als Felsen. Teilnehmer müssen auf einem sehr komplexen Kurs in 90-Minuten dauernden Vorläufen konkurrieren. Sechs bis zwölf Fahrzeuge werden gemeinsam in 30-Sekunden Abständen starten, mit dem Ziel, die höchste mögliche Anzahl an Runden innerhalb der 90 Minuten Maximalzeit zu fahren. Eine 30 Minuten lange Pause ist vor dem Beginn der nächsten Vorläufe vorgesehen.

Konkurrenten sollten einplanen, an mehreren Vorläufen während der beiden Renntage teilzunehmen. Je nachdem in welcher Klasse Teams konkurrieren, wird der Kurs für UNLIMITED und WINCH CLASS variiert. Auch hier wird in jedem Vorlauf in einem bestimmten Teil des Kurses ein Joker-Pflichtelement eingesetzt. WINCH CLASS Teams müssen eine vorbestimmte Anzahl an Positionen passieren, die ALLE mindestens einmal während des Vorlaufes erreicht werden müssen, um den gegebenen Bonus zu verdienen.

Die vorbereitende Qualifizierung für dieses Event am Freitag ermöglicht jedem Team, einen kurzen schwierigen Kurs zu vollenden, um deren beste Zeit zu erzielen, der Ausgangspunkt für deren Position in der Startaufstellung für die Runden des Samstagrennens. Die Samstag-Ergebnisse sind ausschlaggebend für die Startpositionen am Sonntag. Preisverleihung findet eine Stunde nach dem Ende der letzten Runde statt.

Möglichkeit eines Pre-Runs des Kurses ist für Freitag, den 10. Juni, 2022 vorgesehen. Anmeldung für dieses Event ist zwischen dem 21. März, 2022 und dem 25 Mai, 2022 möglich. ANMELDUNGEN NACH DIESEM DATUM WERDEN NICHT ANGENOMMEN. Anträge müssen voll bezahlt werden, um als angemeldet registriert zu werden.

Zugang zu dem Gelände beginnt um 0900 Uhr am Donnerstag, den 9. Juni, 2022.

Part of the Ultra4 European Championship



## VERANSTALTUNGSFORMAT

### ULTRA4 KING OF BRITAIN NEATH 29-31 JULI 2022

Dieses Event findet in einem der ikonischsten Gegenden Europas statt, bekannt und gefürchtet als beschwerlich und strafend schwierig Gelände, nicht leichter gemacht durch oft tückische Wetterverhältnisse. Das Event bleibt nach wie vor ein Ausdauer-Test, wobei Teams in mehreren Runden auf einem langen Kurs konkurrieren. Runden müssen in einem engen Zeitraum bewältigt werden. Teams haben die Aufgabe, ihre Runden im Wettlauf mit der Uhr zu fahren. Zugang zu einer Pitstopp-Zone ist gegeben. Die Anzahl der erforderlichen Runden muss erreicht werden. Die verschiedenen Klassen fahren über unterschiedliches Terrain, mit Umgehungsschleifen, je nach Fahrzeugtyp. ALLE Teams fahren gemeinsam in 20-Sekunden Intervallen, jeweils zwei Fahrzeuge am Start, anhängig von den jeweiligen Qualifikationszeiten. WINCH CLASS Teams müssen eine vorgeschriebene Anzahl von Zielen des Kurses anfahren, die ALLE mindestens einmal zu bewältigen sind während eines jeden Renntages. Das ist die Bedingung, den Bonus zu verdienen.

Das Qualifikationsevent am Freitag, den 29. Juli, 2022 wird ein anderes Format haben als vorher gegangene Events. Teams haben Zugang zu einem separaten Qualifikation-Kurs. Vier Stunden stehen zur Verfügung, bei drei Versuchen, diesen Kurs zu bewältigen, um ihre beste Zeit zu erreichen innerhalb dieses 4-Stunden Window. Teams ist erlaubt, nach eigenem Plan zu starten, wann immer. Dieser offene Startlinie ist allen Klassen gewährt, aber nur innerhalb der vier Stunden Rennzeit. Möglichkeit eines Pre-Runs des Kurses ist für Freitag, den 29. Juli, 2022 vorgesehen.

Anmeldung für dieses Event ist zwischen dem 21. März, 2022 und dem 15. Juli, 2022 möglich. ANMELDUNGEN NACH DIESEM DATUM WERDEN NICHT ANGENOMMEN. Anträge müssen voll bezahlt werden, um als angemeldet registriert zu werden. Zugang zu dem Gelände beginnt um 0900 Uhr am Donnerstag, den 28. Juli, 2022.

Part of the Ultra4 European & British Championship



## VERANSTALTUNGSFORMAT

### ULTRA4 KING OF POLAND OLZYNA 9-11 SEPTEMBER 2022

Das Event findet im stlichen Teil Europas statt, in einer Atem beraubenden Lage. Hier werden Teams bis zum äussersten getestet, in Bezug auf Logistikplanung, Ausdauer und Belastbarkeit. Ganz bestimmt der längste Kurs der Saison, über sandige Waldwege, extrem schwieriges Forstterrain, durchsetzt mit schnellem Terrain, bis hin zu voller Geschwindigkeit. Teams konkurrieren auf einer Hauptstrecke mit Ausweichmöglichkeiten und alternativen Bestandteilen – je nach Klasse. Alle Teams treten an, um eine maximale Anzahl von Runden innerhalb des acht-stündigen Zeitraums des Tages zu absolvieren. Echte Ausdauer auf diesem super-harten Kurs ist Vorbedingung. Konkurrenten müssen ihre Rennstrategie für dieses Event gut planen, um die höchste Anzahl an Runden zu erzielen. Zugang zu einem live Pitstopp ist vorhanden. Konkurrent mit dem meisten Runden gewinnt.

WINCH CLASS Teams müssen eine vorbestimmte Anzahl von Orten entlang der Route passieren, das Absolvieren der Aufgabe muss auf einer Scorekarte markiert werden. ALLE diese Standorte müssen mindestens einmal passiert werden, um den angebotenen Bonus zu verdienen. Der Bonus muss vor der Weiterfahrt bewiesen sein. Sollte eine Scorekarte mit den Beweisen gefüllt sein, sind weitere Kopien der Karten während des Rennens erhältlich.

Möglichkeit eines Pre-Runs des Kurses ist für Freitag, den 9. September, 2022 vorgesehen. Das Qualifizierungsevent findet am Freitag, den 9. September, 2022 statt. Hier wird jedem Team die Möglichkeit gegeben, eine kurze technische Strecke zu fahren, um ihre schnellste Zeit zu erreichen, damit sie die beste Startposition für das Hauptrennen am ersten Tag erzielen. Das insgesamt schnellste Team wird am ersten Renntag in Poleposition antreten.

Anmeldung für dieses Event ist zwischen dem 21. März, 2022 und dem 17. August, 2022 möglich. ANMELDUNGEN NACH DIESEM DATUM WERDEN NICHT ANGENOMMEN. Anträge müssen voll bezahlt werden, um als angemeldet registriert zu werden.

Zugang zu dem Gelände beginnt um 0900 Uhr am Donnerstag, den 8. September, 2022.

Part of the Ultra4 European Championship





## VERANSTALTUNGSFORMAT

ULTRA4 KING OF PORTUGAL VIMIOSO 5-8 OKTOBER 2022



Es ist großartig, eines der besten Rennen in Europa wieder willkommen zu heißen. Der König von Portugal hat einen legendären Boden, auf dem er Rennen fahren kann, gekrönt von den berühmten Dinosauriereiern. Jose und das gesamte Team von Nortex4 haben einen epischen Kurs geplant, der seinen Ruf fortsetzt und uns dem wahren Baja-Rennen am nächsten kommt, das jeder auf dieser Seite des Atlantiks bekommen kann

Das Rennen wird wieder über zwei Tage dauern, an denen die Rennfahrer Runden eines sehr langen Kurses absolvieren.  
Das Qualifying findet am Vortag statt

Weitere Informationen finden Sie auf den Facebook-Seiten von Ultra4 und King of Portugal



Part of the Ultra4 European Championship



## VERANSTALTUNGSFORMAT

### ULTRA4 BATTLE OF BOVINGTON WOOL 28-30 OKTOBER 2022

Die letzte Schlacht, die all Rennen der 2022 Saison endet, findet in einer fast gar feindlichen Umgebung statt. So gegnerisch, dass selbst Panzer 'fear to tread'! Rasante Runden, für alle Klassen. Der Konkurrent mit den meisten Runden gewinnt in zwei Gleichen Rennrunden pro Tag. Es ist die Zeit, sich für das Rennen vorzubereiten, wenn nicht teil genommen wird, eine Zeit, zuzuschauen und Teilnehmern zu helfen. Klassen werden in zwei Rennen an den beiden Tagen geteilt.

Qualifizierung am Freitag wird ein kurzes rasantes Rennen, in der eine Qualifizierungszeit erreicht werden muss. Rennstart wird ein rollender Start über eine breite Startaufstellung sein. Zugang zu Pits ist vorhanden..

Möglichkeit eines Pre-Runs des Kurses ist für Freitag, den 28. Oktober, 2022 vorgesehen. Anmeldung für dieses Event ist zwischen dem 21. März, 2022 und dem 17. October, 2022 möglich. ANMELDUNGEN NACH DIESEM DATUM WERDEN NICHT ANGENOMMEN. Anträge müssen voll bezahlt werden, um als angemeldet registriert zu werden.

Zugang zu dem Gelände beginnt ab 1700 Uhr am Freitag, den 28. Oktober, 2022.

Part of the Ultra4 British Championship



## WEITERE INFORMATIONEN

### TEILNEHMER-PREISE

Unbegrenzte Klasse (4400) ist £475 / €550

Teilnehmer-Preis für alle anderen Klassen ist £445 / €475. Diese Gebühr enthält £25 / €35 für das Mieten eines Transponders.

### TRANSPONDER

Jedes teilnehmende Fahrzeug muss mit einem Transponder ausgestattet sein, wie von ULTRA4EUROPE zum Zweck des Fahrzeugtimings eingesetzt. Transponder können entweder zum Preis von £25/€35 pro Rennen gemietet werden (im Teilnehmerpreis inbegriffen) oder Fahrer können Transponder direct von NORA kaufen. Transponder sind spezifisch für jeden Fahrer für die Dauer jedes Rennens gekennzeichnet und registriert.

### TEILNAHME

Teams müssen ihre Teilnahmeabsicht registrieren, indem sie ein Eventteilnehmer-Formular , und zwar über die Email-Adresse [drew@ultra4europe.com](mailto:drew@ultra4europe.com)

### EVENT UND TECHNISCHE VORSCHRIFTEN

Technical Vorschriften sind von ULTRA4EUROPE erhältlich; sämtliche Vorschriften, die Fahrzeugbau, Klassen-Berechtigung, und Sicherheits-Vorschriften. Event Regeln und Vorschriften beruhen auf dem ULTRA4 RULEBOOK. Beide dieser Bestimmungen und Vorschriften sind nach Anfrage. Jedes teilnehmende Team muss diesen Vorschriften und Regeln folgen, um berechtigt zu sein, an allen ULTRA4EUROPE Events teilnehmen zu können. Jeder Fahrer muss sein/e Fahrzeug/e und alle Sicherheitsvorrichtungen vor Beginn der Events von dem technischen Vertreter des ULTRA4EUROPE testen lassen.

