



SEZON 2022 ULTRA4 EUROPE

FORMATY RAJDÓW

WSTĘP

Sezon Ultra4 Europe będzie się składał w 2022 z 6 rajdów w całej Europie

The Essential - 6-8 Maj 2022 at Kirton, UK

King of France - 10-12 Czerwiec 2022 at Montalieu, Francja

King of Britain – 29-31 Lipiec 2022 at Walters Arena, Neath, UK.

King of Poland – 9-11 Wrzesień 2022 at Olszyna Motorpark, Polska

King of Portugal – 5-8 Październik 2022 at Vimeoso, Portugalia

Battle of Bovington – 28-30 Październik 2022 at Bovington Camp, UK

Te rajdy są częścią dwóch mistrzostw w 2022:

ULTRA4EUROPE EUROPEAN CHAMPIONSHIP gdzie do ogólnego wyniku liczą się trzy rajdy (z sześciu)

ULTRA4EUROPE UK CHAMPIONSHIP gdzie liczą się dwa rajdy odbywające się w Wielkiej Brytanii





FORMATY RAJDÓW

Poniższe opisy formatów poszczególnych imprez dają ogłęd jak będzie wyglądała każda impreza i powinna pozwolić zawodnikom zaplanować strategię. Niewielkie zmiany w nich są możliwe ze względu na ilość załóg w poszczególnych klasach oraz które klasy będą łączone.



Ze względu na planowanie, tam gdzie będzie wymagane łączenie klas, następujące klasy będą ścigać się razem we wspólnych heatach lub wspólnych trasach (nie oznacza to, że w punktacji klasy te zostaną połączone)

- Cross country (CC) z UTV i Stock (wspólna trasa z objazdami niektórych przesłód (bypassy))
- Modified, Legend i Unlimited – wspólna trasa
- Winch Rally Raid – taka sama trasa jak pozostałych klas + sekcje przeprawowe





FORMATY RAJDÓW

THE ULTRA4 ESSENTIAL KIRTON 6-8 MAJ 2022

Wydarzenie to będzie szybkim, dynamicznym wyścigiem, w którym zawodnicy będą rywalizować na niezwykle szybkim, płynnym torze w 1-godzinnych falach (heatach). Wyścigi rozpoczynają się będą lotnym startem, a ich celem jest ukończenie jak największej liczby okrążeń w ciągu godziny heatu. Heat zostanie zamknięty pod koniec 59 minuty.

Przed rozpoczęciem kolejnego heatu nastąpi 15 minut przerwy, a zawodnicy powinni zaplanować około 5 heatów w ciągu 2 dni wyścigu.

Będzie dostęp do serwisów (pit stopów)

W zależności od tego w jakiej klasie załoga będzie startowała, trasa będzie się różnić dla klas MODIFIED, LEGEND, UNLIMITED i WINCH. Na trasie będzie obowiązkowy przejazd JOKER w każdym heatcie w określonej części trasy. Dla klasy WINCH będą miały określoną ilość miejsc do odwiedzenia na trasie i zebrania odpowiednich pieczętek. Aby otrzymać bonus wszystkie one muszą być zaliczone minimum raz podczas każdego heatu.

Piątkowy prolog pozwoli każdej drużynie spróbować się na krótkiej, złożonej trasie, aby osiągnąć najlepszy czas. To określi kolejność startu w sobotę. Wyniki z soboty będą decydować o kolejności startu w niedzielę.

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się godzinę po zakończeniu ostatniego heatu w niedzielę.

Będzie możliwość zapoznania się z trasą w piątek 6 maja.

Zapisy na ten rajd zostaną otwarte 21.03.2022 a zamknięte 24.04.2022 –

ZAPISY PO TYM TERMINIE NIE BĘDĄ AKCEPTOWANE. Tylko w pełni opłacone zgłoszenia będą akceptowane.

Dostęp do miejsca odbywania się rajdu będzie możliwy od Czwartku 5 maja od 9 rano.

Part of the Ultra4 British Championship



FORMATY RAJDÓW

ULTRA4 KING OF FRANCE MONTALIEU 10-12 CZERWIEC 2022

Teren tej imprezy to coś, czego nie można brać za pewnik, ściany skalne, trudny teren i krótkie podmuchy wzdłuż wąskich, zalesionych torów, skały, skały i skały. Zawodnicy będą rywalizować na trudnym torze w 90-minutowych heatach. Samochody wystartują w grupach po 6-12 pojazdów w odstępie 30 sekund, a ich celem jest ukończenie maksymalnej liczby okrążeń w ciągu 90 minutowego heatu. Przed rozpoczęciem kolejnego heatu nastąpi 30-minutowa przerwa, a zawodnicy powinni zaplanować udział w kilku heatach w ciągu 2 dni.

W zależności od tego, w której klasie rywalizują drużyny, trasa będzie się różnić, a dla klas UNLIMITED i WINCH będzie obowiązkowy element Jokera w każdym heatcie, na określonej części trasy. Zespoły Winch Class będą miały określoną liczbę miejsc do odwiedzenia na trasie. **WSZYSTKIE** muszą być osiągnięte co najmniej raz podczas heatu, aby liczył się oferowany przez nie bonus.

Prolog odbędzie się w piątek na krótkiej, wymagającej trasie i ustali on porządek sobotniego startu. Wyniki z soboty będą decydować o kolejności startu w niedzielę. Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się godzinę po zakończeniu ostatniego heatu w niedzielę.

Będzie możliwość zapoznania się z trasą w piątek 10 czerwca. Zapisy na ten rajd zostaną otwarte 21.03.2022 a zamknięte 25.05.2022 – **ZAPISY PO TYM TERMINIE NIE BĘDĄ AKCEPTOWANE.** Tylko w pełni opłacone zgłoszenia będą akceptowane.

Dostęp do miejsca odbywania się rajdu będzie możliwy od Czwartku 9 czerwca od 9 rano.

Part of the Ultra4 European Championship



FORMATY RAJDÓW

ULTRA4 KING OF BRITAIN NEATH 29-31 LIPIEC 2022

Rajd ten odbywać się będzie w jednej z bardziej legendarnych lokalizacji w Europie, znanej i budzącej lęk z powodu uciążliwego, karzącego terenu połączonego ze zdradzieckimi warunkami pogodowymi. W tym roku również ten rajd będzie testem wytrzymałości, w którym załogi będą pokonywać wiele okrążeń długiej trasy – okrążenia do ukończenia w napiętych ramach czasowych. Załogi będą miały do ukończenia określoną ilość okrążeń w określonym czasie, z możliwością zjazdu do serwisu (live pit). Różne klasy będą miały inny teren do ścigania się, wykorzystując pętle objazdowe (bypassy) w zależności od typu pojazdu, ale **WSZYSTKIE** drużyny będą ścigać się razem, w odstępach 20-sekundowych, rozpoczynając po 2 pojazdy na raz, w oparciu o czasy kwalifikacyjne. Zespoły Winch Class będą miały określoną liczbę miejsc do odwiedzenia na trasie, które muszą być osiągnięte **WSZYSTKIE** co najmniej raz podczas każdego dnia sesji wyścigowej, aby liczył się oferowany bonus.

Piątkowy prolog w tym roku będzie inny niż w przypadku pozostałych rajdów.

Zespoły będą miały dostęp do odrębnej trasy i będą miały 4 godziny i trzy próby aby uzyskać swój najlepszy czas w trakcie tych 4 godzin. Drużyny będą mogły startować w dowolnym momencie, a linia startowa będzie dostępna dla wszystkich klas w tym 4-godzinny oknie.

Zapisy na ten rajd zostaną otwarte 21.03.2022 a zamknięte 15.07.2022 – **ZAPISY PO TYM TERMINIE NIE BĘDĄ AKCEPTOWANE.** Tylko w pełni opłacone zgłoszenia będą akceptowane.

Dostęp do miejsca odbywania się rajdu będzie możliwy od Czwartku 28 lipca od 9 rano.

Part of the Ultra4 European & British Championship



FORMATY RAJDÓW

ULTRA4 KING OF POLAND OLZYNA 9-11 Wrzesień 2022

Wydarzenie to, odbywające się po przeciwnej stronie Europy, w fantastycznej lokalizacji, rzuci zespołom wyzwanie do granic możliwości pod względem planowania logistycznego i wytrzymałości. Prawdopodobnie najdłuższa trasa w sezonie biegnąca po piaszczystych leśnych szlakach, ekstremalnie zalesionym terenie oraz otwartym i całkowicie szybkim terenie. Drużyny będą rywalizować na torze głównym z alternatywnymi częściami (bypassami) toru w zależności od klasy. Wszystkie zespoły będą rywalizować, aby osiągnąć maksymalną liczbę okrążeń w dziennym oknie wyścigu – 8 godzin. W trakcie tego czasu załogi będą miały dostęp do serwisów (live pit). Liczyć się będzie wytrzymałość, strategia i największa ilość okrążeń.

Załogi klasy WINCH będą miały odpowiednie sekcje przeprawowe, które będą zaliczane poprzez pieczątki na specjalnych kartach. Wszystkie pieczątki muszą być zebrane minimum raz aby uzyskać bonus. W momencie wypełnienia karty, będzie ona wymieniana na nową i po jej wypełnieniu kolejne bonusy będą naliczane.

Prolog obędzie się w piątek 9 września i będzie okazją dla załóg do pokonania krótkiej, technicznej trasy aby osiągnąć najlepszy czas – najszybsza załoga ogółem będzie startować jako pierwsza w pierwszym dniu rajdu.

Zapisy na ten rajd zostaną otwarte 21.03.2022 a zamknięte 17.08.2022 –
ZAPISY PO TYM TERMINIE NIE BĘDĄ AKCEPTOWANE. Tylko w pełni opłacone zgłoszenia będą akceptowane.

Dostęp do miejsca odbywania się rajdu będzie możliwy od Czwartku 8 września od 9 rano.

Part of the Ultra4 European Championship





FORMATY RAJDÓW

ULTRA4 KING OF PORTUGAL VIMIOSO 5-8 PAŹDZIERNIK 2022



Zgodnie z harmonogramem NORTEx4

Wspaniale jest powitać z powrotem jeden z najlepszych wyścigów w Europie. Król Portugalii ma kilka kultowych terenów do ścigania się, na których znajdują się słynne jaja dinozaurów. Jose i cały zespół Nortex4 zaplanowali epicki tor, który utrzyma swoją reputację i da nam najbardziej zbliżone do prawdziwych wyścigów Baja, które każdy zdobędzie po tej stronie Atlantyku

Wyścigi po raz kolejny będą trwać ponad dwa dni, a zawodnicy pokonują okrężenia bardzo długiej trasy. Kwalifikacje odbędą się dzień wcześniej

Więcej informacji można znaleźć na facebookowych stronach Ultra4 i króla Portugalii



Part of the Ultra4 European Championship



FORMATY RAJDÓW

ULTRA4 BATTLE OF BOVINGTON WOOL 28-30 PAŹDZIERNIK 2022

Ostateczna bitwa sezonu 2022 - ten wyścig odbywa się w tak wrogim środowisku, że nawet czołgi boją się stąpać! Dwie równo trwające sesje każdego dnia - jedna trasa dla wszystkich klas. Liczy się największa liczba okrążeń. Będzie zatem czas aby się przygotować, kibicować innym załogom, pomagać. Klasy zostaną podzielone na dwie sesje każdego dnia.

Piątkowy prolog będzie krótkim okrążeniem aby ustalić pozycję startową na sobotę. Start w sobotę będzie lotny na szerokim pasie. W trakcie rajdu będzie dostęp do serwisu.

Zapisy na ten rajd zostaną otwarte 21.03.2022 a zamknięte 17.10.2022 –
ZAPISY PO TYM TERMINIE NIE BĘDĄ AKCEPTOWANE. Tylko w pełni opłacone zgłoszenia będą akceptowane.

Dostęp do miejsca odbywania się rajdu będzie możliwy od piątku 28 października od 17.

Part of the Ultra4 British Championship



DODATKOWE INFORMACJE

WPISOWE

Unlimited (4400) £475 / €550

Pozostałe klasy £445 / €475. Wpisowe zawiera koszt £25 wypożyczenia transpondera

TRANSPONDERY

Każdy startujący pojazd musi być wyposażony w transponder używany przez ULTRA4EUROPE do celów pomiaru czasu pojazdu. Można je wypożyczyć na każde wydarzenie w cenie 25 GBP/wyścig (płatne w ramach opłaty startowej) lub Kierowcy mogą kupić transponder bezpośrednio w firmie NORA.

Transpondery są jednoznacznie identyfikowane i rejestrowane dla każdego kierowcy na czas trwania każdego wyścigu. ZGŁOSZENIA

Formularze zgłoszeniowe należy przysyłać na adres mailowy drew@ultra4europe.com

REGULAMINY i WYMAGANIA

Przepisy techniczne są dostępne od ULTRA4EUROPE, określają wszystkie przepisy dotyczące budowy pojazdu, uprawnień do klas, wymogów bezpieczeństwa, podczas gdy zasady i regulaminy zawodów oparte są na ULTRA4 RULEBOOK. Oba te zestawy przepisów są dostępne na żądanie, ale każdy zgłaszający się zespół musi przestrzegać tych przepisów, aby kwalifikować się do udziału w dowolnym wydarzeniu ULTRA4EUROPE. Wszystkie pojazdy, przed rozpoczęciem jakiegokolwiek imprezy, muszą przedstawić swój pojazd i cały sprzęt bezpieczeństwa do sprawdzenia przez Przedstawiciela

Technicznego ULTRA4EUROPE.

